



Ley publicada en el Periódico Oficial del Estado de Tlaxcala, el 15 de junio de 1983.

N. DE E. ES DE OBSERVARSE QUE EL DECRETO No. 139 SE PUBLICO EN EL P.O. DE 15 DE JUNIO DE 1983 CON MULTIPLES ERRORES DE IMPRENTA, POR LO CUAL FUE PUBLICADO NUEVAMENTE EL 22 DE JUNIO DE 1983, CORRIGIENDO ESAS ERRATAS; PRESENTANDO POR ESTE MOTIVO EL TEXTO PUBLICADO EN EL P.O. EN ESTA ULTIMA FECHA.

Al margen un sello con el Escudo Nacional y una leyenda que dice: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.- CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO.- TLAXCALA.

EL C. LIC. TULIO HERNANDEZ GOMEZ, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Tlaxcala, a sus habitantes sabed:

Que por conducto de la Secretaría del H. Congreso del mismo, se me ha comunicado lo siguiente:

**EL CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TLAXCALA, A
NOMBRE DEL PUEBLO DECRETA:
NUMERO 139**

**UNICO.- Con fundamento en la fracción II del Artículo 54 de la Constitución
Política Local, se aprueba**

**LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL ESTADO DE
TLAXCALA**

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

**CAPITULO PRIMERO
DE LAS GENERALIDADES**

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 1o.- Las disposiciones de esta Ley son de interés público y tienen por objeto impulsar el desarrollo y satisfacer la demanda de comunicaciones y transportes.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 2o.- El Estado podrá otorgar a los particulares las concesiones y autorizaciones correspondientes, para realizar los objetivos previstos en el Artículo anterior, procurando el mejor aprovechamiento de las Vías Estatales de Comunicación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)



ARTICULO 3o.- Las Vías Estatales de Comunicación son de utilidad pública y su aprovechamiento será controlado por el Estado, quien podrá otorgarlo en concesión a mexicanos o a sociedades mexicanas, cuyo capital esté representado por acciones nominativas.

No se otorgarán concesiones o autorizaciones a personas que hayan sido condenadas como autoras de delito intencional con pena de prisión que exceda de dos años.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO SEGUNDO DE LAS COMUNICACIONES

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 4o.- Para que los particulares tengan derecho a utilizar con fines comerciales las vías estatales de comunicación, se requiere concesión o autorización del Ejecutivo del Estado, que se ejercerá con sujeción a esta Ley.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 5o.- Las autorizaciones que el Ejecutivo del Estado otorgue para aprovechar las vías estatales de comunicación no crean a favor del beneficiario derechos reales, ni le otorgan acción real sobre esas vías.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 6o.- Las autorizaciones antes expresadas, serán temporales y podrán revocarse cuando exista causa superveniente de carácter público que justifique la revocación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 7o.- Son Autoridades en materia de Comunicaciones y Transportes:

I.- El Gobernador del Estado.

II.- El Secretario de Comunicaciones y Transportes.

El Gobernador podrá delegar al Secretario, las atribuciones específicas reservadas a él por esta Ley.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 8o.- Compete al Secretario de Comunicaciones y Transportes, planear, organizar, integrar, controlar y coordinar la prestación de los servicios públicos a que se refiere esta Ley, vigilar el cumplimiento de la misma, de su Reglamento e imponer las sanciones por su inobservancia, desconcentrar o descentralizar funciones en esta materia y en general proveer lo necesario para llevar a cabo las normas, políticas, acuerdos y convenios que en esta esfera emita el Ejecutivo del Estado.



(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 9o.- Las controversias que se susciten sobre interpretación o cumplimiento de las disposiciones de esta Ley y los acuerdos relacionados con las Vías Estatales de Comunicación, se decidirán por las Autoridades a que se refiere el Artículo anterior, con base en el interés público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 10.- Son Vías Estatales de Comunicación las existentes en el Estado de Tlaxcala que no son de Jurisdicción Federal.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 11.- Son comunicaciones viales las avenidas, calles, calzadas, plazas, paseos, caminos, carreteras, puentes, pasos a desnivel y otras que se ubiquen dentro del Estado de Tlaxcala y se destinen temporal o permanentemente al tránsito público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 12.- Las Telecomunicaciones están constituidas por los sistemas, equipos, aparatos, líneas y cualquier otro accesorio que opere o instale el Ejecutivo del Estado por convenios, concesiones o permisos del Ejecutivo Federal.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO TERCERO DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 13.- Servicio público de transporte es el destinado al traslado de personas o cosas por calles y caminos de jurisdicción estatal, en vehículos autorizados, mediante el pago de una retribución en numerario, en las condiciones que establezcan esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 14.- En igualdad de circunstancias, tendrán preferencia para obtener las concesiones a que se refiere esta Ley, los tlaxcaltecas por nacimiento, los mexicanos con residencia de más de un año en el Estado y las sociedades mexicanas registradas en Tlaxcala.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 15.- Concesión de un servicio público de transporte es el acto unilateral de derecho público, por medio del cual el Ejecutivo del Estado autoriza, con vigencia de un año fiscal, susceptible de renovación, a una persona física o jurídica, para prestar, mediante una remuneración, el servicio de transporte de personas o cosas, en las vías públicas de jurisdicción estatal y en vehículos autorizados de acuerdo con esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 16.- Autorización de servicio público de transporte es el acto unilateral, por medio del cual el Ejecutivo del Estado otorga autorización por un mes,



susceptible de renovación, a una persona física o jurídica, para prestar, mediante una remuneración, el servicio de transporte de personas o cosas en las vías públicas de jurisdicción estatal y en vehículos autorizados conforme a esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 17.- Vehículo de servicio público es aquél que se utiliza para prestar el servicio de transporte, y que se opera en virtud de una concesión o permiso, sujetos a esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 18.- Itinerario es el recorrido que debe hacer un vehículo en las vías públicas del Estado, entre los puntos extremos o intermedios que fije la concesión o permiso.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 19.- Tarifa es el precio autorizado a que estará sujeto el servicio de transporte y que pagará el usuario.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 20.- Horario es el régimen de horas de salida y arribo a las terminales precisadas en la concesión o autorización de los vehículos sujetos a itinerario de servicio público, respecto a cada uno de los diferentes puntos de recorrido, así como la indicación del tiempo de estacionamiento en los puntos intermedios del mismo.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 21.- Sitio es el lugar de vía pública o el predio autorizado para estacionamiento de vehículos de servicio público de pasajeros o de carga, no sujetos a itinerarios, al que el público pueda acudir para la contratación de aquéllos.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 22.- Terminal es el lugar autorizado para que los concesionarios o permisionarios que presten servicio público de pasajeros, estacionen sus vehículos antes de iniciar o después de terminar sus recorridos.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO CUARTO DE LAS CONCESIONES Y AUTORIZACIONES

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 23.- El servicio público de transporte tiene como objeto satisfacer necesidades de interés social.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)



ARTICULO 24.- Corresponde al Ejecutivo del Estado otorgar, cancelar o modificar concesiones y autorizaciones a las personas físicas o jurídicas para la prestación del servicio público de autotransporte, de acuerdo con lo dispuesto en esta Ley.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 25.- Solamente podrá otorgarse una concesión a una misma persona física. En el caso de las personas jurídicas el número de concesiones o autorizaciones estará sujeto a las necesidades que determine el interés público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 26.- El Ejecutivo del Estado podrá autorizar a los concesionarios, la aportación de la concesión que se les haya otorgado, para constituir una sociedad, cuando así lo exija el interés público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 27.- No se autorizará la fusión de sociedades.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 28.- La infracción de los artículos anteriores se sancionará con la cancelación de las concesiones o autorizaciones otorgados a los infractores.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 29.- El Ejecutivo del Estado, cuando el interés público lo requiera, determinará el número de concesiones que se otorguen a organismos públicos descentralizados, sociedades cooperativas, ayuntamientos, ejidos, comunidades o uniones de ejidos.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 30.- El Ejecutivo del Estado podrá otorgar autorizaciones provisionales o de emergencia según las necesidades sociales, cuando sea insuficiente el servicio o no exista, con motivo de ferias, excursiones, exceso de cosecha o cualquier otro motivo similar.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 31.- Se otorgarán también autorizaciones de emergencia para habilitar un vehículo particular, en substitución de un vehículo de servicio público, cuando la unidad autorizada no se encuentre en condiciones de prestar servicio.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 32.- El Ejecutivo del Estado, atendiendo al interés público, podrá establecer modalidades a las concesiones y autorizaciones, fijando itinerarios, tarifas, horarios, sitios, terminales, tipo de vehículos y cualquier otra especificación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 33.- El Estado en todo tiempo podrá hacerse cargo temporal, o definitivamente, del servicio público de transporte, cuando así lo requiera el interés social.



(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 34.- Los derechos sobre concesiones y autorizaciones otorgados por el Ejecutivo del Estado son personalísimas y no podrán ejercitarse mediante mandato, ni arrendarse, donarse, enajenarse, embargarse, hipotecarse, gravarse o permutarse, total o parcialmente.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 35.- Son inexistentes los actos y contratos que se realicen en contravención del artículo anterior.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 36.- El Ejecutivo del Estado, podrá autorizar la transmisión de los derechos o el arrendamiento de la concesión:

I.- Si el concesionario se encuentra incapacitado física o mentalmente, lo que se acreditará a satisfacción de la Autoridad.

II.- Si así lo requiere el interés público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO QUINTO DE LA CLASIFICACIÓN DEL SERVICIO

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 37.- Las concesiones de explotación de servicios públicos de transporte podrán otorgarse, para cualquiera de los servicios clasificados a continuación:

I.- Transporte de personas.

a).- Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clases;

b).- Servicio especializado.

II.- Transporte de carga en general.

III.- Transporte Mixto (de pasajeros, equipos y carga).

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 38.- El Ejecutivo del Estado podrá crear nuevos servicios, de acuerdo con el requerimiento de la sociedad y el desarrollo y evolución del transporte público.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 39.- El servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo de transporte de personas se prestará en vehículos adecuados, sujeto a itinerario, tarifa por pasajero y horario determinado, y podrá ser de primera o segunda clase conforme a esta Ley y su Reglamento.



(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 40.- Servicio especializado es aquel que se presta en vehículos adecuados, en condiciones de seguridad e higiene y que de acuerdo a la finalidad del servicio y el interés público, reunirán los requisitos que los mismos exijan.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 41.- Servicio de transporte de carga es el que se presta en vehículos adecuados al transporte de cosas y estará sujeto a las disposiciones concretas de la Autoridad en cuanto a tarifas, horarios, itinerarios y las modalidades que exija el interés público, esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 42.- Servicio de transporte mixto es el que se presta para transportar personas y cosas en el mismo vehículo, el cual debe acondicionarse con compartimientos para los pasajeros, y para la carga y estará sujeto a las disposiciones concretas de la Autoridad en los términos del artículo anterior.

(ADICIONADO CON LOS ARTÍCULOS QUE LO INTEGRAN, P.O. 17 DE MARZO DE 2020)

CAPITULO QUINTO BIS DEL SERVICIO CONTRATADO A TRAVÉS DE PLATAFORMAS DIGITALES

(ADICIONADO, P.O. 17 DE MARZO DE 2020)

ARTICULO 42 Bis.- Para prestar el servicio público en la modalidad de taxi en el Estado de Tlaxcala, con el apoyo de herramientas tecnológicas y digitales, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes deberá de contar con un registro de personas físicas y morales que operarán y/o administrarán las aplicaciones tecnológicas y digitales en dispositivos fijos o móviles para el control, programación y geolocalización a través de software, para que las personas puedan contratar el servicio público de taxi en el Estado de Tlaxcala.

(ADICIONADO, P.O. 17 DE MARZO DE 2020)

ARTICULO 42 Ter.- Se faculta a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes el registro de las empresas de redes de transporte tecnológicas y digitales mediante convocatoria presentando los siguientes requisitos:

- I. Acta Constitutiva de la persona moral;
- II. Nombre e identificación del representante legal, poder donde conste sus facultades de representación;
- III. Registro Federal de Contribuyentes;
- IV. Domicilio, teléfono y correo electrónico del representante legal, cumpliendo con el requisito de residencia permanente en el Estado, y



V. Nombre y abreviatura de la Plataforma Digital operada o promovida por la persona física o moral que medie o difunda la contratación del servicio de transporte público a través de plataformas digitales.

Las personas físicas que pretendan obtener el registro deberán presentar los requisitos previstos en las fracciones III, IV y V de este artículo.

(ADICIONADO, P.O. 17 DE MARZO DE 2020)

ARTICULO 42 Quáter.- El servicio privado de transporte con chofer se autorizará para prestarlo cuando sea solicitado mediante plataforma digital o tecnológica, aplicación móvil o cualquier otro que se designe, bajo los lineamientos de la presente Ley y su Reglamento.

(ADICIONADO, P.O. 17 DE MARZO DE 2020)

ARTICULO 42 Quinquies.- El servicio de transporte contratado o solicitado mediante plataforma digital o tecnológica, aplicación móvil o cualquier otro que se designe, tiene el carácter de servicio público y solo podrá ser prestado por quienes cuenten con una concesión de transporte público o autorización, expedida por la Secretaría, conforme a las disposiciones de esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO SEXTO DE LOS ITINERARIOS, TARIFAS Y HORARIOS

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 43.- Toda concesión o autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes deberá establecer las condiciones en que habrá de prestarse el servicio para el que se otorgan, con base en las disposiciones de esta Ley y su Reglamento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 44.- El Ejecutivo del Estado podrá, en cualquier tiempo y por razones de interés público, modificar itinerarios, tarifas, horarios, equipos, instalaciones y vialidad de los servicios a que esta Ley se refiere.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 45.- Los interesados podrán dentro de tres días hábiles, contados a partir del día siguiente al en que se les notifique la resolución correspondiente, manifestar lo que a su interés convenga y el Ejecutivo del Estado dictará dentro de los tres días hábiles subsecuentes resolución correspondiente.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO SEPTIMO DE LOS REQUISITOS PARA OTORGAR UNA CONCESION DE SERVICIO PUBLICO DE COMUNICACION O TRANSPORTE



(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 46.- Para otorgar una concesión de comunicaciones o transporte es necesario que el Ejecutivo del Estado declare la existencia de una necesidad pública de estos servicios y su satisfacción. Esta declaración se publicará en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado y en un local (sic) de mayor circulación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 47.- El interesado en obtener la concesión cumplirá con los siguientes requisitos:

- a).- Formular la solicitud respectiva al Ejecutivo del Estado.
- b).- Cubrir la cuota que fije el presupuesto de ingresos del Estado.
- c).- Satisfacer en su caso, las condiciones señaladas en el pliego que contenga las bases de la Convocatoria, y
- d).- Garantizar la prestación del servicio en el plazo indicado en la Convocatoria o en el que señalen las autoridades de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, establecerá fehacientemente si el solicitante, tiene capacidad legal y material, para la prestación del servicio.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

**CAPITULO OCTAVO
DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO
Y DEL AUTORIZADO**

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 48.- Las personas favorecidas con una concesión o autorización tendrán las siguientes obligaciones:

- I.- Cumplir con la prestación de los servicios que fije la concesión o autorización respectiva y con las disposiciones de esta Ley y su Reglamento.
- II.- Coadyuvar con el Estado en el mantenimiento y conservación de las vías de comunicación que utilicen.
- III.- Prestar servicios gratuitos en los casos de catástrofe o epidemias.
- IV.- Mantener los vehículos, instalaciones, equipos, sistemas de operación y servicios conexos en condiciones de seguridad, higiene y aptitud para el servicio.
- V.- Prestar el servicio regularmente salvo causa justificada, en cuyo supuesto, deberá avisar de inmediato a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dentro del término de setenta y dos horas.



VI.- Dar aviso a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dentro del término de quince días, del cambio de domicilio.

VII.- Renovar la concesión durante el mes de enero de cada año.

VIII.- Proporcionar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes la información técnica, administrativa y de cualquier otra índole que le solicite.

IX.- Establecer dentro del territorio del Estado, preferentemente en sus terminales o instalaciones su domicilio legal.

X.- Abstenerse de realizar actos que impliquen competencia desleal.

XI.- Cumplir con las demás disposiciones legales aplicables.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

CAPITULO NOVENO DE LAS SANCIONES

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 49.- La inobservancia de lo estipulado en esta Ley y su Reglamento, traerá como consecuencia la aplicación de las siguientes sanciones:

a) Multa.

b) Suspensión.

c) Cancelación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 50.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes calificará la infracción con base en el Reglamento y aplicará la sanción correspondiente.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 51.- Contra la sanción el titular de la concesión o autorización tiene derecho a interponer por escrito el recurso de reconsideración.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 52.- El término para interponer el recurso y ofrecer pruebas es de cinco días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 53.- En el auto que se admitida este recurso la Secretaria de Comunicaciones y Transportes abrirá un período de diez días, para desahogar las pruebas ofrecidas.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)



ARTICULO 54.- Transcurrido el término a que se refiere el artículo anterior la Secretaria de Comunicaciones y Transportes dictará en un plazo máximo de cinco días hábiles, la resolución definitiva.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

ARTICULO 55.- El recurso de reconsideración suspende el procedimiento.

(F. DE E., P.O. 22 DE JUNIO DE 1983)

TRANSITORIOS

PRIMERO.- Esta Ley entrará en vigor tres días después de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado.

SEGUNDO.- Queda derogada la Ley General de Tránsito y Transportes Terrestres en las Vías Públicas del Estado de Tlaxcala y todas las disposiciones que se opongan a la presente Ley.

AL EJECUTIVO PARA QUE LO SANCIONE Y MANDE PUBLICAR.

Dado en la Sala de Sesiones del Poder Legislativo del Estado, en Tlaxcala de Xicohtécatl, a los doce días del mes de abril de mil novecientos ochenta y tres.-
Diputado Presidente.- Fausto Gómez Tobón.- Rúbrica.- Diputado Secretario.- Simeón Pelcastre Sosa.- Rúbrica.- Diputado Secretario.- Salomón Cortés Tecante.- Rúbrica.

Por tanto mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo del Estado, en la Ciudad de Tlaxcala de Xicohtécatl, a los doce días del mes de Abril de mil novecientos ochenta y tres.-
El Gobernador Constitucional del Estado.- Lic. Tulio Hernández Gómez.- Rúbrica.- El Secretario de Gobierno.- Lic Carlos Hernández García.- Rúbrica.

[N. DE E. A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBEN LOS ARTÍCULOS TRANSITORIOS DE LOS DECRETOS DE REFORMAS AL PRESENTE ORDENAMIENTO.]

P.O. 17 DE MARZO DE 2020.

[N. DE E. TRANSITORIOS DEL “DECRETO No. 197.- SE ADICIONAN DIVERSAS DISPOSICIONES A LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL ESTADO DE TLAXCALA”.]

ARTÍCULO PRIMERO. El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado.



ARTÍCULO SEGUNDO. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes en el ámbito de su competencia, tendrá un plazo de 90 días naturales para realizar las modificaciones necesarias al reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado para su cumplimiento.

ARTÍCULO TERCERO. Se derogan todas aquellas disposiciones que se opongan al contenido del presente Decreto.